

대산항도선사회 도선신청 프로그램(더존-ERP) 사용과 홈페이지 도선예보상 도선 상태에 대한 설명

- 도선업무 실무자용 -

대산항도선구(대산항, 당진화력, 태안항, 보령항 포함) 도선작업은 매일 “더존 프로그램”과 “홈페이지 도선예보”상으로 아래와 같은 단계를 거치며 진행되고 있습니다

1. 도선사 승선이 필요한 선박의 대리점 직원은 대산항도선사회에서 배포한 더존 프로그램에 로그인하여 언제든지 도선신청을 입력, 조회할 수 있습니다.
(선박제원, 도선구간, 선주사, 할인을, Over Size, 저속선등 특이사항 및 예선등 입력)
2. 대리점 직원은 위 도선신청을 입력하고 **Final Confirmation -> No 상태**에서 저장하면, 자신이 입력한 내용을 정확하게 확인할 수 있고, 이 단계부터 대산항도선사회(“상황실”)에서는 POB 요청한 시간이 이접안 가능 물때인지 검토가 가능합니다.
3. 대리점은 매일 16시까지 더존 프로그램 도선신청 화면에서 **Final Confirmation -> Yes**로 다음날 진행될 도선신청된 내용을 최종 확정하여야 합니다.
이 단계부터 PC나 스마트폰에서 대산항도선사회 홈페이지에 로그인 없이 (도선예보 화면 “분류” 상태값) 자신이 도선신청한 선박을 확인할 수 있으며 상태값은 **"예보"**로 표시됩니다.

* "예보" 단계는 상황실에서 언제든지 도선사 배정이 가능한 상태를 나타내며, 원칙적으로 "예보" 단계를 가장 먼저 확정하는 선박이 도선사 배정에서 우선권이 있고, 승선가능한 시간과 도선사가 확인되면 해당선박에 **“도선사가 배정”**되어 다음날 도선작업이 진행됩니다.
4. 홈페이지 도선예보상 도선사가 배정되어 다음날 변경, 추가, 취소없이 진행되는 경우
* 홈페이지 도선예보 화면에서 “분류” 상태값이 작업 진행상황에 따라 순차적으로 **“예보-> 도선-> 완료” 순으로 변화하며**, 1일 한척의 선박이 “분류” 상태값이 **"완료"** 한줄만 남아있게 됩니다
(대리점이나 선주는 언제든지 해당일자 조회하면 자신의 선박을 조회할 수 있습니다)
5. 매일 16시마감이후 POB시간이 변경되는 경우, 대리점은 기존 확정된 도선요청을 취소하고 다시 도선신청을 새롭게 입력하여야 합니다.

일반적인 경우 취소후 재신청되는 선박은, 다른 선박의 스케줄에 지장을 주지 않는 범위내에서 도선사가 배정되며, 도선예보상 도선사가 배정되지 않은 선박은 적정한 물 때 및 도선사 이동동선등을 상황실에서 확인하는 단계이므로 도선작업이 진행되지 않습니다.
6. 기타 사항은 대산항도선사회(Tel 041-664-5684, Fax 041-681-4968)로 문의 바랍니다. 끝.